



RG



Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański
ul. Wojska Polskiego 30
83-000 Pruszcz Gdański
email: mrynkowska@pruszczgdanski.pl

Borkowo, 18 sierpnia 2019

Pani
Magdalena Kołodziejczak
Wójt Gminy Pruszcz Gdański
(za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy)

Interpelacja

Szanowna Pani Wójt,

na podstawie §24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie wykonywanie usługi transportu publicznego w ramach komunikacji gminnej w Gminie Pruszcz Gdański w latach 2020+.

Aktualna umowa z gminnym przewoźnikiem wygasa z końcem roku. Zgodnie z planem postępowań o udzielenie zamówień publicznych, przetarg nieograniczony miał zostać ogłoszony w II kwartale 2019 roku. Urząd do dnia dzisiejszego nie opublikował ogłoszenia, z którego wynikałby zamiar udzielenia zamówienia na wykonywanie usługi transportu publicznego w ramach komunikacji gminnej w Gminie Pruszcz Gdański. Nieznane są także warunki na jakich miałby zostać ogłoszony przetarg.

Biorąc powyższe pod uwagę zwracam się pytaniami:

1. Czy i kiedy Pani Wójt zamierza ogłosić postępowanie?
2. Czy planowane jest udzielenie zamówienia dodatkowego obecnemu operatorowi w ramach dotychczasowej umowy?
3. Czy planowany jest (ewentualnie) inny niż przetarg nieograniczony tryb postępowania o udzielenie zamówienia? Jeśli tak, proszę o uzasadnienie zmiany.
4. Jaką kwotę Pani Wójt zamierza przeznaczyć na w/w cel?
5. Na jaki okres planowane jest zawarcie umowy z przyszłym operatorem komunikacji gminnej?

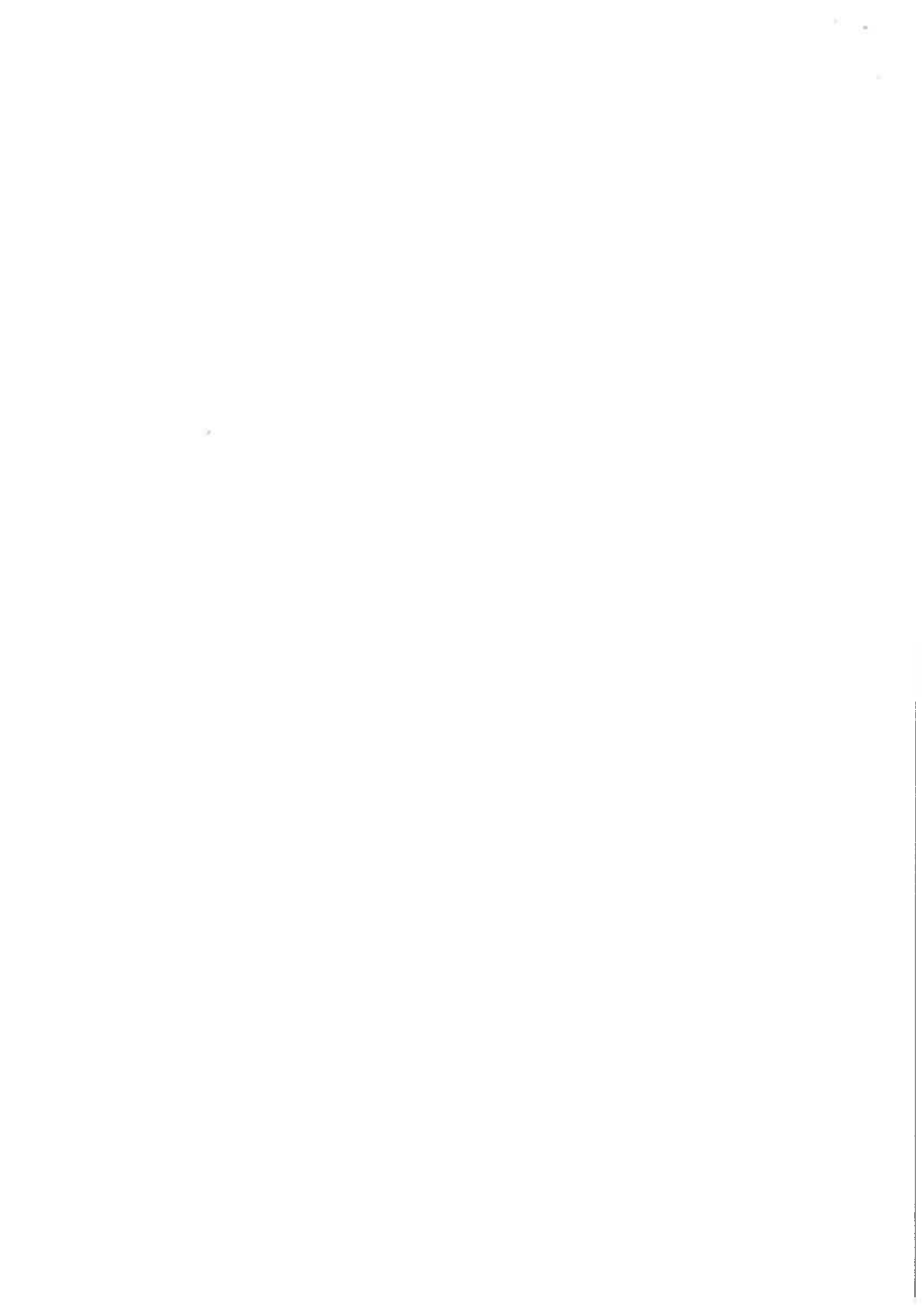
Ponadto proszę o udostępnienie projektu SIWZ oraz projektu umowy do przedmiotowego zamówienia oraz przedstawienie założeń funkcjonowania komunikacji gminnej.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański

Przełożono p. Hojtu 20.08.19
cdp do 2.09.19





WÓJT GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

Pruszcz Gdański, dnia 30.08.2019r.

RG.0003.1.39.2019
SO.7240.1.15.2019.KG/2

Pani
Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański
mrynkowska@pruszczgdanski.pl

W odpowiedzi na interpelację z dnia 18.08.2019r. informuję, że:

Ad. 1.

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym, Gmina Pruszcz Gdański w dniu 10 lutego 2018r. zamieściła w Dzienniku Unii Europejskiej „Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące umowy o świadczenie usług publicznych - Standardowy formularz na potrzeby publikacji w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej informacji zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia 1370/2007 na rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia”.

- Zgodnie z art. 13 a ustawy Prawo zamówień publicznych, Gmina zobowiązana była sporządzić plan postępowań o udzielenie zamówień, jakie przewiduje przeprowadzić w danym roku finansowym.

W dniu 18.01.2019r Plan zamówień został upubliczniony na stronie internetowej Gminy. **Ustawa PZP nie przewiduje obowiązku aktualizacji planu zamówień publicznych.**

- Zgodnie z art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, **Gmina może zawrzeć bezpośrednią umowę z wybranym przewoźnikiem**, jeżeli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro rocznie. **W przypadku stosowania zapisów art. 22 powyższej ustawy nie stosuje przepisów o zamówieniach publicznych.**

Otwarte postępowanie negocjacyjne gmina zamierza przeprowadzić w październiku br.

Ad. 2.

Gmina Pruszcz Gdański nie przewiduje udzielenia zamówienia dodatkowego obecnemu operatorowi.

Ad. 3.

Tak. Zgodnie z art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Gmina może zawrzeć bezpośrednią umowę z wybranym przewoźnikiem, jeżeli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro rocznie. Jednak aby wybrać najlepszą ofertę przygotowujemy negocjacje dla zainteresowanych przewoźników. Informowałam o tym Państwa na sesji w dniu 30.08.2019r.

Ad. 4.

Negocjacje pokażą jaka będzie niezbędna kwota dla realizacji zadania.

Ad. 5.

Gmina Pruszcz Gdański planuje zawrzeć umowę z wykonawcą na okres czterech lat. Jednocześnie informuję że dane techniczne określające zapotrzebowanie taborowe jest w trakcie przygotowywania, natomiast umowa zostanie wypracowana podczas przeprowadzanej negocjacji. Zamierzamy wprowadzić zapis, który pozwoli na korektę rozkładu jazdy w trakcie trwania umowy.

WÓJT

Magdalena Kotodziejczak