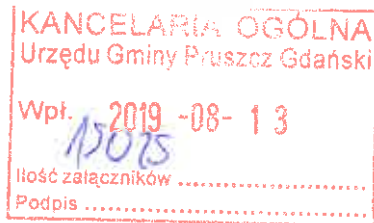




25



Monika Rynkowska
 Radna Gminy Pruszcz Gdański
 ul. Wojska Polskiego 30
 83-000 Pruszcz Gdański
 email: mrynkowska@pruszczgdanski.pl

Borkowo, 12 sierpnia 2019

Pani
 Magdalena Kołodziejczak
 Wójt Gminy Pruszcz Gdański
 (za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy)

Interpelacja

Szanowna Pani Wójt,

na podstawie §24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie funkcjonowania transportu gminnego i możliwości zmiany wykonywania przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego i powierzenia niektórych zadań Gminie Miasta Gdańska na mocy porozumienia międzygminnego, poprzez wydłużenie trasy autobusowej linii 132.

Gminy mają możliwość zawierania porozumień międzygminnych w zakresie organizowania i wykonywania przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego. Na terenie gminy Pruszcz Gdański takim porozumieniem objęte są linie autobusowe nr 112 i N9 (obejmujące Wiślinkę, Bogatkę i Przejazdowo). Gmina Pruszcz Gdański pokrywa część kosztów funkcjonowania linii 112 i N9 na zasadach określonych w porozumieniu. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku jest organizatorem przewozów na wskazanych liniach. Z takiego rozwiązania korzysta także Miasto Pruszcz Gdański obsługiwane przez gdańską linię 132.

Wielokrotnie mieszkańcy proszą o przedłużenie linii 132 do ulicy Leśnej w Rotmance, wzorem linii 843, lub - jeśli nie byłoby to możliwe z przyczyn technicznych - do innego punktu na odcinku Rotmanka, ul. Leśna - Straszyn ul. Objazdowa, gdzie autobus mógłby swobodnie zawrócić.

Wprowadzenie komunikacji gdańskiej, wzorem rozwiązań z części żuławskiej Gminy Pruszcz Gdański utworzyłoby realną alternatywę dla podróży własnym samochodem i istotnie zmniejszyłoby kongestię drogową. Wiele analiz wskazuje też na zwiększenie efektywności ekonomiczno-finansowej takiej organizacji transportu. W przypadku tego rozwiązania można byłoby całkowicie zrezygnować z linii 843, która powiela trasę autobusu 132. W przypadku linii 132 wskazywany jest krótki odcinek wydłużenia trasy, co nie obciążałoby nadmiernie budżetu gminy, nawet przy zachowaniu dotychczasowych tras linii 843 i 846. Gdyby natomiast całkowicie zrezygnować z linii 843 gmina poczyniłaby istotne oszczędności, gdyż nie płaciłaby za całą trasę autobusu 843 o długości 15 km, a jedynie za 2-kilometrowy odcinek linii 132.

Takie rozwiązanie nie wymaga od Gminy Pruszcz Gdański ogromnych nakładów na infrastrukturę przystankową. Autobus miejski korzystałby z dotychczasowej infrastruktury, bowiem trasa linii 132 nakłada się na trasę linii 846, na której infrastruktura już istnieje.

O potrzebie zmian w komunikacji gminnej rozmawiamy od długiego czasu, znana jest też Pani Wójt koncepcja przedłużenia linii, gdyż dokładnie ją przedstawiłam.

Przekazano do p. Wójta 13.08.19 (144 dni.)

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy gmina prowadzi rozmowy z Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie możliwości zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie przedłużenia linii 132 do ul. Leśnej? Jeśli tak, to na jakim etapie są te rozmowy?
2. Jeśli nie, to czy Pani Wójt jest skłonna zawrzeć takie porozumienie wzorem porozumień, na podstawie, których autobusy miejskie obsługują część nizinną naszej Gminy?
3. Jaki byłby szacowany koszt przedłużenia linii 132 od Ronda Bursztynowego w Pruszczu Gdańskim do ul. Leśnej w Rotmance?
4. Jaki byłby bilans kosztów rezygnacji z linii 843 i przedłużenia linii 132?
5. Czy znane są statystyki dot. ilości pasażerów wsiadających w Rotmance i poruszających się w kierunku Straszyna autobusem 846?

Mając na uwadze istotne kwestie dla Gminy, podstawowe znaczenie ma dążenie do racjonalnego zakresu usług świadczonych przez transport zbiorowy na obszarze Gminy. Wobec tego wniosek zawarty w interpelacji jest zasadny.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 16.08.2019 r.

RG.0003.1.30.2019

RG.0003.1.31.2019

RG.0003.1.32.2019

Pani Monika Rynkowska

Radna Gminy Pruszcz Gdański

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonych w dniu 13 sierpnia 2019 r. dotyczących funkcjonowania transportu gminnego (trzy interpelacje) uprzejmie informuję, że w najbliższych dniach odbędzie się spotkanie z Państwem Radnymi Gminy Pruszcz Gdański w sprawie komunikacji gminnej na którym zostaną poruszone tematy dotyczące komunikacji gminnej oraz udzielone odpowiedzi na poruszone przez Panią tematy.

WÓJT

Magdalena Kolodziejczak



WÓJT GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

Pruszcz Gdański, dnia 05.09.2019 roku

RG.0003.1.31.2019

**Pani Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 12.08.2019 r. dotyczącą linii 132 (data wpływu do tut. Urzędu 13.08.2019 r.) uprzejmie informuję co następuje.

Ad. 1. Prowadzimy rozmowy z Miastem Pruszcz Gdański, który zawarł porozumienie z Miastem Gdańskiem.

Ad.2. Przedłużenie linii 132 jest uzależnione od Miasta Pruszcz Gdański i od tego, czy Miasto przejmie na siebie pokrycie kosztów za odcinek trasy położony na jego terenie.

Ad. 3. Szacowany koszt to około 100 tys. zł rocznie.

Ad. 4. Nie jestem w stanie tego przeliczyć.

Ad. 5. Sytuacja zmienia się i przedstawienie danych z marca nie oddaje sytuacji obecnej.

Z poważaniem

WÓJT

Magdalena Kołodziejczak