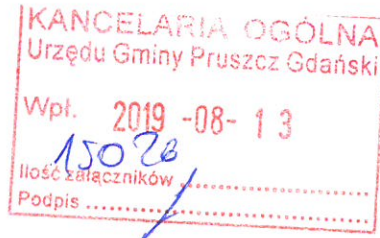




E4



Monika Rynkowska
 Radna Gminy Pruszcz Gdański
 ul. Wojska Polskiego 30
 83-000 Pruszcz Gdański
 email: mrynkowska@pruszczgdanski.pl

Borkowo, 12 sierpnia 2019

Pani
 Magdalena Kołodziejczak
 Wójt Gminy Pruszcz Gdański
 (za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Gminy)

Interpelacja

Szanowna Pani Wójt,

na podstawie §24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie funkcjonowania transportu gminnego i możliwości zmiany wykonywania przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego i powierzenia niektórych zadań Gminie Miasta Gdańska na mocy porozumienia międzygminnego, poprzez wydłużenie trasy autobusowej linii 189 i wprowadzenie jej do Borkowa.

Wieś Borkowo jest wielotysięczną społecznością aglomeracji gdańskiej. Gmina Pruszcz Gdański wraz z innymi gminami tworzą Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej, którego podstawowym celem jest integracja publicznego transportu zbiorowego w metropolii. Gmina opłaca na rzecz Związku roczną składkę.

W ramach współpracy gminy mają możliwość podpisania porozumień międzygminnych w zakresie organizowania i wykonywania przewozów w ramach publicznego transportu zbiorowego. Na terenie gminy Pruszcz Gdański takim porozumieniem objęte są linie autobusowe nr 112 i N9 (obejmujące Wiślinkę, Bogatkę i Przejazdowo). Gmina Pruszcz Gdański pokrywa część kosztów funkcjonowania linii 112 i N9 na zasadach określonych w porozumieniu. Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku jest organizatorem przewozów na wskazanych liniach.

Dotychczasowy model organizacji gminnego transportu nie spełnia oczekiwań mieszkańców Borkowa, ze względu na jakość i zakres świadczonych usług przewozowych przez dotychczasowego przewoźnika. Świadczą o tym liczne głosy mieszkańców wyrażane na zebraniach wiejskich i spotkaniach z radnymi, wypowiedzi w Internecie czy też te ujęte w zgłoszeniach kierowanych bezpośrednio do gminy. Mieszkańcy często sygnalizują uchybienia w sposobie wykonywania usługi (przepełnione autobusy, nagminne opóźnienia, zmiana trasy bez uprzedzenia, awarie, niedostosowanie pojazdów do trudnych warunków drogowych, skutkujących brakiem wjazdu autobusów do Borkowa, przekraczanie prędkości, jazdę po chodnikach, kulturę kierowców, brak klimatyzacji, niedostosowanie autobusów do potrzeb osób niepełnosprawnych, rowerów i wózków dziecięcych).

Jako rozwiązanie problemu komunikacji autobusowej obejmującej Borkowo podawane jest przedłużenie linii 189 o 1,5 km i wprowadzenie komunikacji gdańskiej wzorem rozwiązań z części żuławskiej Gminy, co utworzyłoby realną alternatywę dla podróży własnym samochodem i istotnie zmniejszyłoby kongestię drogową. Wiele analiz wskazuje też na zwiększenie efektywności ekonomiczno-finansowej takiej organizacji transportu, bowiem w przypadku takiego rozwiązania

Przekazano do p. Wójta 13.08.br. (14 dni)

można byłoby zmodyfikować trasę dotychczasowej linii 846 i poprawić jej efektywność, poprzez skrócenie czasu dotarcia mieszkańców Straszyna i Goszyna do Gdańska wskutek ominięcia Borkowa. W przypadku linii 189 wskazywany jest krótki odcinek wydłużenia linii. Zdaniem mieszkańców, biorąc także pod uwagę ugruntowane już stanowisko ZTM wyrażające się w woli przedłużenia linii 189 do ul. Czerskiej z dotychczasowego przystanku Gdańsk - Maćkowy, takie rozwiązanie nie obciąży nadmiernie budżetu gminy. Ponadto linia ta obsługiwałaby także mieszkańców nowobudowanego osiedla Maciejka, położonego przy ul. Starogardzkiej i Borkowskiej (na terenie Gminy Gdańsk). Koszt wjazdu autobusu 189 do Borkowa można byłoby - dobrze negocjując - zminimalizować jeszcze bardziej.

Takie rozwiązanie nie wymaga od Gminy Pruszcz Gdański żadnych nakładów na infrastrukturę przystankową. Autobus miejski korzystałby z dotychczasowej infrastruktury oraz pętli autobusowej w Borkowie, bowiem znaczna część trasy linii 846 jest powieleniem trasy autobusu linii 189 i infrastruktura już istnieje.

O potrzebie zmian w komunikacji gminnej rozmawiamy od długiego czasu, znana jest też Pani Wójt koncepcja przedłużenia linii, gdyż dokładnie ją przedstawiłam.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Czy gmina prowadzi rozmowy z Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku w zakresie możliwości zawarcia porozumienia międzygminnego w zakresie linii 189? Jeśli tak, to na jakim etapie są te rozmowy?
2. Jeśli nie to czy Pani Wójt jest skłonna zawrzeć takie porozumienie wzorem porozumień, na podstawie, których autobusy miejskie obsługują część nizinną naszej Gminy?
3. Jaki byłby szacowany koszt przedłużenia linii 189 od ul. Czerskiej w Gdańsku do Borkowa?
4. Jaki byłby bilans kosztów przedłużenia linii 189, przy jednoczesnym „wycięciu” Borkowa z trasy autobusu 846?
5. Czy znane są statystyki dot. ilości pasażerów wsiadających w Borkowie i poruszających się w kierunku Straszyna autobusem 846?
6. Czy w związku z zakończeniem obowiązywania dotychczasowej umowy na wykonywanie transportu zbiorowego, urząd planuje wprowadzić linię autobusową, umożliwiającą mieszkańcom Borkowa dotarcie do Pruszcza Gdańskiego oraz nowej siedziby urzędu w Juszkowie?

Mając na uwadze istotne kwestie dla gminy, podstawowe znaczenie ma dążenie do racjonalnego zakresu usług świadczonych przez transport zbiorowy na obszarze Gminy. Wobec tego wniosek zawarty w interpelacji jest zasadny.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Monika Rynkowska

Radna Gminy Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 16.08.2019 r.


RG.0003.1.30.2019

RG.0003.1.31.2019

RG.0003.1.32.2019

Pani Monika Rynkowska
Radna Gminy Pruszcz Gdański

W nawiązaniu do Pani interpelacji złożonych w dniu 13 sierpnia 2019 r. dotyczących funkcjonowania transportu gminnego (trzy interpelacje) uprzejmie informuję, że w najbliższych dniach odbędzie się spotkanie z Państwem Radnymi Gminy Pruszcz Gdański w sprawie komunikacji gminnej na którym zostaną poruszone tematy dotyczące komunikacji gminnej oraz udzielone odpowiedzi na poruszone przez Panią tematy.

WÓJT

Magdalena Kłodziejczak