



**Monika Rynkowska**  
**Radna Gminy Pruszcz Gdański**

ul. Wojska Polskiego 30  
83-000 Pruszcz Gdański  
email: mrynkowska@pruszczgdanski.pl

Borkowo, 5 lutego 2018

**Pani**  
**Magdalena Kołodziejczak**  
**Wójt Gminy Pruszcz Gdański**

### Interpelacja

Szanowna Pani Wójt,

na podstawie §24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) składam interpelację w sprawie **ulicy Kasztanowej na odcinku od ulicy Sadowej do ulicy Aleja Ofiar 10 Kwietnia w Borkowie.**

Ulica Kasztanowa na odcinku od ulicy Sadowej do ulicy Aleja Ofiar 10 Kwietnia w Borkowie położona jest w centrum Borkowa; pełni funkcję drogi obsługującej przyległe posesje. W stanie istniejącym ulica Kasztanowa stanowi ciąg dwukierunkowy, na którym odbywa się bardzo intensywny ruch samochodowy (w tym pojazdów ciężarowych i autobusów). Na omawianym odcinku drogi brak jest zatok postojowych dla autobusów. Zdecydowana część ulicy Kasztanowej wyposażona jest w chodnik tylko po jednej stronie ulicy. Ulica wykorzystywana jest jako alternatywa do ulicy Akacjowej nie tylko przez mieszkańców Borkowa, ale również sąsiadujących Kowal i części Jankowa.

Z obserwacji mieszkańców, mimo dopuszczenia ruchu po ulicy Akacjowej (droga w budowie), ilość pojazdów poruszających się po ulicy Kasztanowej nie zmniejszyła się istotnie. Wręcz przeciwnie, pojazdy ciężarowe wybierają właśnie ulicę Kasztanową jako najszybszą trasę dojazdu do Obwodnicy Trójmiasta, Obwodnicy Południowej czy autostrady A1.

Ulicą Kasztanową, mimo obowiązującego tam ograniczenie prędkości do 30 km/h, pojazdy poruszają się z nadmierną prędkością (także wymienione wyżej autobusy i pojazdy ciężarowe). Droga Kasztanowa jest ulicą wąską, wobec czego samo wymijanie się pojazdów, które jadą za szybko, jest niebezpieczne. W sytuacji wymijania się dwóch pojazdów ciężarowych, samochody te wjeżdżają na chodnik, czym zagrażają pieszym, o naruszeniu konstrukcji chodnika nie wspominając.

*Przekazano do Wójta 14.08.2019  
(14 dni' odpowiedź do 28.08.2019)*

W bliskiej lokalizacji ulicy Kasztanowej znajduje się szkoła, do której dzieci i młodzież chodzą pieszo. Z ulicy tej, rzecz jasna, korzystają także dorośli. Z uwagi na brak chodnika od strony ul. Strumykowej, Brzozowej i Nowej oraz brak przejść dla pieszych na ul. Kasztanowej, każdorazowo pieszy musi przekroczyć ulicę w miejscu nieoznakowanym. Powiązując to z nadmierną prędkością stanowi to ogromne zagrożenie dla życia i zdrowia użytkowników. Z informacji pozyskanych od mieszkańców, w ostatnim czasie, doszło na wskazanej ulicy do kilku zdarzeń drogowych, w tym z udziałem pieszego – dziecka.

Problemem w rejonie ul. Kasztanowej jest bezpieczeństwo – zarówno pieszych jak i pojazdów w ruchu. Zdaniem mieszkańców, problem ten wymaga natychmiastowej interwencji i regulacji, nie czekając do zakończenia budowy całego układu drogowego w Borkowie i wprowadzenia organizacji ruchu w całej miejscowości.

Dotychczas prowadzona przez mieszkańców prewencyjna akcja zgłaszania naruszania prawa przez kierowców przekraczających dozwoloną prędkość (na polecenie przez Policję stronie: <https://mapy.geoportal.gov.pl/iMapLite/KMZBPublic.html>, Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa) na tym odcinku drogi nie przynosi pożądanych rezultatów w postaci uspokojenia ruchu.

Wobec powyższych faktów, w imieniu mieszkańców zwracam się z pytaniami:

1. Czy możliwe jest wprowadzenie na tym odcinku drogi skrzyżowań równoległych? Jeśli tak, to w jakim terminie? Jeśli nie, to z jakiej przyczyny?
2. Czy możliwe jest ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych na tym odcinku?
3. Czy możliwe jest zwiększenie bezpieczeństwa na tym odcinku ulicy poprzez zintensyfikowanie oznakowania drogowego? Jeśli tak to w jakim terminie? Jeśli nie, to z jakiej przyczyny?
4. Czy możliwe jest utworzenie miejsca / miejsc wyznaczonych do przejścia dla pieszych i ich oznakowanie? Jeśli tak, to w jakim terminie? Jeśli nie, to z jakiej przyczyny?
5. Czy możliwe jest wykonanie pomiaru natężenia ruchu i prędkości na tym odcinku, celem diagnozy zagrożenia i dostosowania właściwych rozwiązań? Jeśli tak, to w jakim terminie? Jeśli nie, to z jakiej przyczyny?
6. Czy możliwe jest wprowadzenie regularnych prewencyjnych kontroli drogowych na tym odcinku?
7. Czy istnieją jakiegokolwiek obiektywne przesłanki zmiany organizacji ruchu na tym odcinku drogi wcześniej, aniżeli przed upływem roku 2019?
8. Czy możliwe jest zdefiniowanie całego Borkowa jako strefy z ograniczoną prędkością?

Obawa o bezpieczeństwo użytkowników drogi jest codzienną troską mieszkańców Borkowa. Mając powyższe na uwadze, proszę o podjęcie działań oraz udzielenie stosownych wyjaśnień.

Zgodnie z przepisem §24 ust. 6 usg oczekuję odpowiedzi w ciągu 14 dni.

Z wyrazami szacunku,

/-/

Monika Rynkowska

Radna Gminy Pruszcz Gdański



## WÓJT GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

Pruszcz Gdański, dnia 28.08.2019 roku

RG.0003.1.36.2019

**Pani Monika Rynkowska**  
**Radna Gminy Pruszcz Gdański**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie „ulicy Kasztanowej na odcinku od ulicy Sadowej do ulicy Aleja Ofiar 10 Kwietnia w Borkowie” uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. 1. Skrzyżowania równorzędne w Borkowie zostaną wprowadzone po wykonaniu, uzgodnieniu i zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu. Planowany termin wprowadzenia zmian to październik 2019 r.

Ad. 2. Ograniczenie dla pojazdów ciężarowych stosuje się głównie tam, gdzie nośność drogi jest niewystarczająca dla pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń.

Ad. 3. Zwiększenie bezpieczeństwa odbędzie się poprzez zastosowanie odpowiedniego oznakowania które będzie możliwe po wykonaniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu. Planowany termin to październik 2019 r.

Ad. 4. Planowane jest wykonanie dodatkowych przejść w miejscach, w których będzie to technicznie możliwe. Wskazanie terminu ich realizacji będzie możliwe po uzyskaniu wszelkich wymaganych przepisami prawa pozwoleń, zgłoszeń, uzgodnień itp.

Ad. 5. W budżecie gminy nie przewidziano środków finansowych na wykonanie wspomnianego pomiaru natężenia ruchu.

Ad. 6. W zakresie prowadzenia regularnych prewencyjnych kontroli drogowych należy zwrócić się do Policji jako organu uprawnionego do realizacji tych działań.

Ad. 7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu uzależniony jest od wykonania projektu zmiany stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem.

Ad. 8. Na dzień dzisiejszy Borkowo oznakowane jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Z poważaniem

z up. WÓJTA

Danilo Mulkowski  
Zastępca Wójta